#  UCHWAŁA NR ….

#  RADY MIEJSKIEJ W KCYNI

 z dnia 11 stycznia 2024 r.

# w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na okres od 01.02.2024 do 31.12.2024

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze.zm.) oraz art. 10 ust. 1-2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.), Rada Miejska w Kcyni uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na okres od 01.02.2024 do 31.12.2024:

1. od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
	1. powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 50 zł,
	2. powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 75 zł,
	3. powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 100 zł.
2. od samochodu ciężarowego, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszania według stawek określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;
3. od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
	1. od 3,5 tony i poniżej 12 ton 50 zł.
4. od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały;
5. od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 50 zł;
6. od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały;
7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
	1. od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
		1. mniejszej niż 22 miejsca 50 zł,
		2. równej lub większej niż 22 miejsca 100 zł.
	2. od autobusu wyposażonego w napęd hybrydowy, tj. spalinowo - elektryczny, o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
		1. mniejszej niż 22 miejsca 50 zł,
		2. równej lub większej niż 22 miejsca 100 zł.
	3. od autobusu wykorzystującego do napędu wyłącznie energię elektryczną, wodór lub gaz ziemny albo połączenie tych paliw alternatywnych, o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
		1. mniejszej niż 22 miejsca 50 zł,
		2. równej lub większej niż 22 miejsca 75 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Kcynia.

**§ 3.** 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2024 r.

**Załącznik nr 1**

**do uchwały nr …**

**Rady Miejskiej w Kcyni**

**z dnia 11 stycznia 2024 r.**

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITAJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON

NA OKRES OD 01.02.2024 DO 31.12.2024

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Liczba osi i dopuszczalna masa |  |  |
| całkowita | Stawka podatku (w złotych) |
| (w tonach) |  |  |
|  |  | oś jezdna (osie jezdne) |  |
| nie mniej niż | mniej niż | z zawieszeniem pneumatycznym | inne systemy zawieszenia |
|  |  | lub zawieszeniem uznanym | osi jezdnych |
|  |  | za równoważne |  |
|  |  | Dwie osie |  |
| 12 | 13 | 0 | 146,51 |
| 13 | 14 | 146,51 | 404,88 |
| 14 | 15 | 404,88 | 570,39 |
| 15 |  | 570,39 | 1290,78 |
|  |  | Trzy osie |  |
| 12 | 17 | 146,51 | 254,84 |
| 17 | 19 | 254,84 | 522,74 |
| 19 | 21 | 522,74 | 678,75 |
| 21 | 23 | 678,75 | 1045,46 |
| 23 | 25 | 1045,46 | 1625,35 |
| 25 |  | 1045,46 | 1625,35 |
|  |  | Cztery osie i więcej |  |
| 12 | 25 | 678,75 | 688,28 |
| 25 | 27 | 688,28 | 1074,04 |
| 27 | 29 | 1074,04 | 1705,12 |
| 29 | 31 | 1705,12 | 2529,10 |
| 31 |  | 1705,12 | 2529,10 |

**Załącznik nr 2**

**do uchwały nr …**

**Rady Miejskiej w Kcyni**

**z dnia 11 stycznia 2024 r.**

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON

NA OKRES OD 01.02.2024 DO 31.12.2024

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Liczba osi i dopuszczalna masa |  |  |
| całkowita zespołu pojazdów: |  |  |
| ciągnik siodłowy + naczepa, | Stawka podatku (w złotych) |
| ciągnik balastowy + przyczepa |  |  |
| (w tonach) |  |  |
|  |  | oś jezdna (osie jezdne) |  |
| nie mniej niż | mniej niż | z zawieszeniem pneumatycznym | inne systemy zawieszenia |
|  |  | lub zawieszeniem uznanym | osi jezdnych |
|  |  | za równoważne |  |
|  |  | Dwie osie |  |
| 12 | 18 | 0 | 39,32 |
| 18 | 25 | 273,92 | 495,37 |
| 25 | 31 | 577,53 | 947,85 |
| 31 |  | 1456,27 | 1998,03 |
|  |  | Trzy osie i więcej |  |
| 12 | 40 | 1284,82 | 1776,57 |
| 40 |  | 1776,57 | 2627,92 |

**Załącznik nr 3**

**do uchwały nr …**

**Rady Miejskiej w Kcyni**

**z dnia 11 stycznia 2024 r.**

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

DLA PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ

DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZA NIŻ 12 TON,

Z WYJĄTKIEM ZWĄZANYCH WYŁACZNIE Z DZIAŁANOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ

PRZEZ PODATNKA PODATKU ROLNEGO

NA OKRES OD 01.02.2024 DO 31.12.2024

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Liczba osi i dopuszczalna masa |  |  |
| całkowita zespołu pojazdów: | Stawka podatku (w złotych) |
| naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy |  |  |
| (w tonach) |  |  |  |
|  |  |  | oś jezdna (osie jezdne) |  |
|  |  |  | z zawieszeniem | inne systemy zawieszenia |
| nie mniej niż |  | mniej niż | pneumatycznym lub | osi jezdnych |
|  |  |  | zawieszeniem uznanym |  |
|  |  |  | za równoważne |  |
|  |  |  | Jedna oś |  |
| 12 |  | 18 | 0 | 26,25 |
| 18 |  | 25 | 183,40 | 329,86 |
| 25 |  |  | 329,86 | 578,72 |
|  |  |  | Dwie osie |  |
| 12 |  | 28 | 216,76 | 319,16 |
| 28 |  | 33 | 632,30 | 876,40 |
| 33 |  | 38 | 876,40 | 1331,25 |
| 38 |  |  | 1184,79 | 1752,77 |
|  |  |  | Trzy osie i więcej |  |
| 12 |  | 38 | 697,80 | 971,63 |
| 38 |  |  | 971,63 | 1320,54 |

W myśl art. 9 ust. 1 i ust. 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych podmioty, na których ciąży obowiązek podatkowy w zakresie podatku od środków transportowych, są obowiązane:

1. składać, w terminie do dnia 15 lutego właściwemu organowi podatkowemu, deklaracje na podatek od środków transportowych na dany rok podatkowy, sporządzone na formularzu według ustalonego wzoru, a jeżeli obowiązek podatkowy powstał po tym dniu - w terminie 14 dni od dnia zaistnienia okoliczności uzasadniających powstanie tego obowiązku;
2. odpowiednio skorygować deklaracje w razie zaistnienia okoliczności mających wpływ na powstanie lub wygaśnięcie obowiązku podatkowego, lub zmianę miejsca zamieszkania, lub siedziby - w terminie 14 dni od dnia zaistnienia tych okoliczności;
3. wpłacać obliczony w deklaracji podatek od środków transportowych - bez wezwania - na rachunek budżetu właściwej gminy.

Zgodnie z art. 11 ust. 1 ustawy podatek od środków transportowych, z zastrzeżeniem ust. 2, jest płatny w dwóch ratach proporcjonalnie do czasu trwania obowiązku podatkowego, w terminie do dnia 15 lutego i do dnia 15 września każdego roku. W myśl art. 11 ust. 2 ustawy, jeżeli obowiązek podatkowy powstał:

1. po dniu 1 lutego, a przed dniem 1 września danego roku, podatek za ten rok płatny jest w dwóch ratach proporcjonalnie do czasu trwania obowiązku podatkowego w terminie: a) w ciągu 14 dni od dnia powstania obowiązku podatkowego – I rata, b) do dnia 15 września danego roku – II rata,
2. od dnia 1 września danego roku, podatek jest płatny jednorazowo w terminie 14 dni od dnia powstania obowiązku podatkowego. Zgodnie z art. 11 ust. 3 ustawy, jeżeli obowiązek podatkowy powstał lub wygasł w ciągu roku, podatek za ten rok ustala się proporcjonalnie do liczby miesięcy, w których istniał obowiązek.

**UZASADNIENIE**

1. wskazanie potrzeby podjęcia uchwały
* ponadstandardowo wysoki poziom bezrobocia w Gminie Kcynia
* znaczący poziom podatków od środków transportowych w Gminie Kcynia
* zapotrzebowanie ze strony przedsiębiorców reprezentujących sektor transportowy
* konieczność eliminacji czynników proinflacyjnych w zakresie instrumentów pozostających w dyspozycji jednostki samorządu terytorialnego
* Stymulacja gospodarki: Zmniejszenie podatków zachęcić obywateli do zakupu nowych środków transportu (np. samochodów, motocykli), co może przyczynić się do wzrostu sprzedaży w branży motoryzacyjnej i związanego z nią sektora usług.
* Wzrost konkurencyjności: Obniżenie podatków na transport może także zwiększyć konkurencyjność branży transportowej, zachęcając do inwestycji w rozwój i nowe technologie, co przekłada się na innowacje i poprawę jakości usług.
* Wzrost zatrudnienia: Przy wzroście produkcji i sprzedaży pojazdów oraz rozwijającej się branży transportowej może nastąpić zwiększenie zapotrzebowania na pracowników, co może korzystnie wpłynąć na rynek pracy.
1. oczekiwane skutki społeczne
* zmniejszenie poziomu inflacji dla sektora konsumentów
* zmniejszenie poziomu inflacji dla sektora przedsiębiorców
* zmniejszenie bezrobocia
* poprawa kondycji lokalnego rynku pracy
* poprawa warunków życia w małych społecznościach wynikająca ze zwiększonej liczby miejsc pracy
* poprawa dostępności środków transportu dla osób o niższych dochodach
* zwiększenie mobilności społecznej
1. opinie, uzgodnienia i inne dokumenty wymagane przepisami szczególnymi
* nie dotyczy