

**UCHWAŁA NR LXXII/525/2024  
RADY MIEJSKIEJ W KCYNI**

z dnia 11 stycznia 2024 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na okres od 01.02.2024 do 31.12.2024**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1-2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M.P. poz.1132) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. poz.774), Rada Miejska w Kcyni uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na okres od 01.02.2024 do 31.12.2024:

- 1) od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 50 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 75 zł,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 100 zł.
- 2) od samochodu ciężarowego, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszania według stawek określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 50 zł.
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszania według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 50 zł;
- 6) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszania według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
    - i) mniejszej niż 22 miejsca 50 zł,
    - ii) równej lub większej niż 22 miejsca 100 zł.
  - b) od autobusu wyposażonego w napęd hybrydowy, tj. spalinowo - elektryczny, o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
    - i) mniejszej niż 22 miejsca 50 zł,
    - ii) równej lub większej niż 22 miejsca 100 zł.
  - c) od autobusu wykorzystującego do napędu wyłącznie energię elektryczną, wodór lub gaz ziemny albo połączenie tych paliw alternatywnych, o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- i) mniejszej niż 22 miejsca 50 zł,
- ii) równej lub większej niż 22 miejsca 75 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Kcynia.

§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2024 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Kcyni

**Jan Kurant**

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr LXXII/525/2024

Rady Miejskiej w Kcyni

z dnia 11 stycznia 2024 r.

## STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITAJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON

NA OKRES OD 01.02.2024 DO 31.12.2024

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	0	146,51
13	14	146,51	404,88
14	15	404,88	570,39
15		570,39	1290,78
Trzy osie			
12	17	146,51	254,84
17	19	254,84	522,74
19	21	522,74	678,75
21	23	678,75	1045,46
23	25	1045,46	1625,35
25		1045,46	1625,35
Cztery osie i więcej			
12	25	678,75	688,28
25	27	688,28	1074,04
27	29	1074,04	1705,12
29	31	1705,12	2529,10
31		1705,12	2529,10

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr LXXII/525/2024

Rady Miejskiej w Kcyni

z dnia 11 stycznia 2024 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA  
ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU  
POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON

NA OKRES OD 01.02.2024 DO 31.12.2024

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	0	39,32
18	25	273,92	495,37
25	31	577,53	947,85
31		1456,27	1998,03
Trzy osie i więcej			
12	40	1284,82	1776,57
40		1776,57	2627,92

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr LXXII/525/2024

Rady Miejskiej w Kcyni

z dnia 11 stycznia 2024 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH  
DLA PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ  
DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZA NIŻ 12 TON,  
Z WYJĄTKIEM ZWAŻANYCH WYŁACZNIE Z DZIAŁANOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ  
PRZEZ PODATNKA PODATKU ROLNEGO  
NA OKRES OD 01.02.2024 DO 31.12.2024

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	0	26,25
18	25	183,40	329,86
25		329,86	578,72
Dwie osie			
12	28	216,76	319,16
28	33	632,30	876,40
33	38	876,40	1331,25
38		1184,79	1752,77
Trzy osie i więcej			
12	38	697,80	971,63
38		971,63	1320,54

W myśl art. 9 ust. 1 i ust. 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych podmioty, na których ciąży obowiązek podatkowy w zakresie podatku od środków transportowych, są obowiązane:

- 1) składać, w terminie do dnia 15 lutego właściwemu organowi podatkowemu, deklaracje na podatek od środków transportowych na dany rok podatkowy, sporządzone na formularzu według ustalonego wzoru, a jeżeli obowiązek podatkowy powstał po tym dniu - w terminie 14 dni od dnia zaistnienia okoliczności uzasadniających powstanie tego obowiązku;
- 2) odpowiednio skorygować deklaracje w razie zaistnienia okoliczności mających wpływ na powstanie lub wygaśnięcie obowiązku podatkowego, lub zmianę miejsca zamieszkania, lub siedziby - w terminie 14 dni od dnia zaistnienia tych okoliczności;
- 3) wpłacać obliczony w deklaracji podatek od środków transportowych - bez wezwania - na rachunek budżetu właściwej gminy.

Zgodnie z art. 11 ust. 1 ustawy podatek od środków transportowych, z zastrzeżeniem ust. 2, jest płatny w dwóch ratach proporcjonalnie do czasu trwania obowiązku podatkowego, w terminie do dnia 15 lutego i do dnia 15 września każdego roku. W myśl art. 11 ust. 2 ustawy, jeżeli obowiązek podatkowy powstał:

- 1) po dniu 1 lutego, a przed dniem 1 września danego roku, podatek za ten rok płatny jest w dwóch ratach proporcjonalnie do czasu trwania obowiązku podatkowego w terminie: a) w ciągu 14 dni od dnia powstania obowiązku podatkowego – I rata, b) do dnia 15 września danego roku – II rata,
- 2) od dnia 1 września danego roku, podatek jest płatny jednorazowo w terminie 14 dni od dnia powstania obowiązku podatkowego. Zgodnie z art. 11 ust. 3 ustawy, jeżeli obowiązek podatkowy powstał lub wygasł w ciągu roku, podatek za ten rok ustala się proporcjonalnie do liczby miesięcy, w których istniał obowiązek.

## UZASADNIENIE

### 1) wskazanie potrzeby podjęcia uchwały

- ponadstandardowo wysoki poziom bezrobocia w Gminie Kcynia
- znaczący poziom podatków od środków transportowych w Gminie Kcynia
- zapotrzebowanie ze strony przedsiębiorców reprezentujących sektor transportowy
- konieczność eliminacji czynników proinflacyjnych w zakresie instrumentów pozostających w dyspozycji jednostki samorządu terytorialnego
- Stymulacja gospodarki: Zmniejszenie podatków zachęci obywateli do zakupu nowych środków transportu (np. samochodów, motocykli), co może przyczynić się do wzrostu sprzedaży w branży motoryzacyjnej i związanego z nią sektora usług.
- Wzrost konkurencyjności: Obniżenie podatków na transport może także zwiększyć konkurencyjność branży transportowej, zachęcając do inwestycji w rozwój i nowe technologie, co przekłada się na innowacje i poprawę jakości usług.
- Wzrost zatrudnienia: Przy wzroście produkcji i sprzedaży pojazdów oraz rozwijającej się branży transportowej może nastąpić zwiększenie zapotrzebowania na pracowników, co może korzystnie wpłynąć na rynek pracy.

### 2) oczekiwane skutki społeczne

- zmniejszenie poziomu inflacji dla sektora konsumentów
- zmniejszenie poziomu inflacji dla sektora przedsiębiorców
- zmniejszenie bezrobocia
- poprawa kondycji lokalnego rynku pracy
- poprawa warunków życia w małych społecznościach wynikająca ze zwiększonej liczby miejsc pracy
- poprawa dostępności środków transportu dla osób o niższych dochodach
- zwiększenie mobilności społecznej

### 3) opinie, uzgodnienia i inne dokumenty wymagane przepisami szczególnymi

- nie dotyczy