

Paweł Malagowski



Kcynia, 25.09.2024 r

7

**Pan**  
**Mateusz Stachowiak**  
**Burmistrz Kcyni**  
za pośrednictwem  
**Przewodniczącego Rady Miejskiej w Kcyni**  
**Pana Zbigniewa Witczaka**

## INTERPELACJA

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 r., wnoszę o przekazanie Panu Burmistrzowi Kcyni niniejszej interpelacji, z prośbą o udzielenie odpowiedzi na nią w formie pisemnej.

1. Panie burmistrzu chciałbym zacząć od sprawy, której swego czasu dużo poświęcano uwagi, a ostatnio ten temat przewijał się w programach wyborczych/kampanii wyborczej tegorocznych wyborach samorządowych. Mowa jest o „kcyńskiej obwodnicy”. Obejście Kcyni od dawna pojawia się w rozmowach wśród mieszkańców miasta. Mając na uwadze wzmożone natężenie ruchu komunikacyjnego, przede wszystkim wysokotonażowych pojazdów przez centrum miasta, uważam, że projekt obwodnicy powinien wrócić jako temat priorytetowy. Każda gmina, tak i Gmina Kcynia realizuje różne projekty, ale wiele samorządów wykonuje również inwestycje strategiczne dla gminy, takim projektem Gminy Kcynia jest z pewnością budowa obwodnicy miasta. Dlaczego o tym piszę? Jako mieszkaniec centrum miasta, bardzo niepokoi mnie, jak i pozostałych mieszkańców Kcyni stan techniczny zwartej zabudowy wzdłuż drogi wojewódzkiej 241 wzdłuż ulic Poznańskiej, Rynek i Dworcowa. Jak można zauważyć Kcynia jest miastem tranzytowym, gdzie ruch pojazdów osobowych,

a w szczególności pojazdów wysokotonazowych odbywa się przez centrum miasta. Znam kamienice zlokalizowane przy Rynku, w każdej z nich zauważalne są coraz to większe spękania ścian zewnętrznych, przegród wewnętrznych, co generuje koszty właścicieli i mieszkańców tych obiektów. Należy również wspomnieć o obiektach sakralnych w pobliżu tej drogi. Przede wszystkim kościół pw. NMP (klasztor), gdzie można zauważyć coraz większe spękania łuków i sklepień. Drugim równie ważnym powodem, dla którego poruszam temat i nad którym należałoby się pochylić i nie odkładać go na później jest wysoki stopień zanieczyszczenia powietrza i hałasu. Istotnym czynnikiem determinującym obniżoną jakość powietrza jest emisja liniowa, wynikająca właśnie ze zwiększonego natężenia ruchu komunikacyjnego odbywającego się przez centrum miasta. To są główne ale nie jedyne powody, dla których należy podjąć natychmiastowe działania, a jeżeli są prowadzone, to należy je zintensyfikować wzorując się na innych gminach, które stopniowo przygotowują się np. do opracowania koncepcji czy projektu budowlanego. Podsumowując, chciałbym nas wszystkich uświadomić, że wzdłuż drogi wojewódzkiej 241 na odcinku Rogoźno – Tuchola, Kcynia jest jedynym miastem, które nie posiada obwodnicy, bądź nie jest zaangażowana w przygotowanie do tej inwestycji, a transport osobowy i ciężarowy odbywa się głównie przez centrum miasta. Chciałbym również przypomnieć, że w marcu ubiegłego roku ówczesny burmistrz Kcyni – Pan Marek Szaruga wraz z Panem Janem Kurantem – przewodniczącym Rady Miejskiej w Kcyni odbyli spotkanie w towarzystwie Pani Poseł Iwony Kozłowskiej z Marszałkiem Województwa Kujawsko – Pomorskiego – Panem Piotrem Calbeckim. Podczas spotkania poruszany był m. in. temat obwodnicy Kcyni. Mając na uwadze zapoczątkowane ubiegłoroczne rozmowy nad tym projektem, uwazam, że nie tylko należy je kontynuować, ale i poprzeć konkretnymi działaniami.

**W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:**

1. Na jakim etapie jest Gmina Kcynia w kwestii budowy obwodnicy miasta? Czy były prowadzone jakiegokolwiek rozmowy w tym temacie od momentu ubiegłorocznego spotkania burmistrza Kcyni Pana Marka Szarugi z Marszałkiem Województwa Kujawsko - Pomorskiego – Panem Piotrem Calbeckim?

2. Jakimi dokumentami dysponuje Gmina w kwestii gotowości technicznej dla budowy obwodnicy? Proszę o udostępnienie kopii materiałów, którymi dysponuje Gmina (może być na adres e-mail ([pawelmalagowski@wp.pl](mailto:pawelmalagowski@wp.pl))).
3. Czy w ostatnim czasie Gmina podejmowała rozmowy ww. z innymi podmiotami? Np. z Zarządem Dróg Wojewódzkich?
4. Jakie działania planuje podjąć Gmina w sprawie budowy obwodnicy miasta w najbliższym czasie?
5. W ostatnich latach był ogłoszony program pn.: „Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030”. Czy Gmina podjęła jakiegokolwiek czynności w sprawie przygotowania ewentualnej aplikacji aby pozyskać środki na realizację tego projektu? Czy Gmina wykazała jakiegokolwiek zainteresowanie tym programem?
6. Czy Gmina wykazuje starania aby pozyskać środki na realizację projektu lub na sfinansowanie chociażby opracowania dokumentacji projektowej? Jeżeli tak, to jakie programy/instrumenty/źródła finansowe byłyby brane pod uwagę?

2. Druga sprawa dotyczy budowy sieci ścieżek rowerowych. Jak wiemy na terenie Gminy Kcynia nie ma zlokalizowanych ścieżek rowerowych/pieszorowerowych, które są w zasobach gminnych. Na terenie gminy funkcjonuje ok 6 km ścieżek wybudowanych wzdłuż drogi powiatowej nr 1921 C, które wykonało Starostwo Powiatowe w Nakle nad Notecią (na odcinku Paterek – Kowalewko Folwark). Można zaobserwować jak ościenne samorzady realizują tego typu inwestycje. Aktualnie zauważalny jest trend w miastach, które stawiają na aktywność fizyczną, czy na komunikację niskoemisyjną. Uważam, że początkowym krokiem w tym kierunku powinno być przygotowanie koncepcji technicznej wraz z wstępną kalkulacją inwestycji (WKI), a następnie dokumentacji projektowej dla wykonania ciągu rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej DW 241 na odcinku Kcynia – Paterek, Pozwoli to połączyć komunikacyjnie dwie sąsiadujące ze sobą gminy i stworzyć spójny system ciągów rowerowych na terenie powiatu. Tym tematem interesuję się od dawna. Była to sprawa poruszana również przeze mnie 3 lata temu w rozmowach z Panem Burmistrzem Markiem Szarugą. Uważam, że te rozmowy powinny być kontynuowane z różnych względów. Mieszkańcy, a przede wszystkim młodzież tego oczekuje. Uważam, że jest to dobry czas na to, aby zaangażować np. Powiat Nakielski czy Gminę

Nakło nad Notecią do współpracy i zapoczątkować rozmowy trójstronne w celu przygotowania koncepcji, a później dokumentacji technicznej. Z racji tego, że na co dzień pracuje na rzecz Gminy Nakło nad Notecią współpracując z Burmistrzem Gminy Nakło nad Notecią i Starostą Powiatu Nakielskiego dostrzegam dobry klimat i chęć na rzecz przyszłej współpracy. To jest kolejna inwestycja, która nie zdarzy się z roku na rok, ale od czegoś należy zacząć. Sądzę, że to jest ten czas, aby podjąć starania w realizacji tego projektu.

**W związku z powyższym, mam pytania:**

1. Czy Gmina Kcynia jest w posiadaniu koncepcji/projektu technicznego na jakąkolwiek ścieżkę rowerową, ciąg pieszo rowerowy na terenie gminy?
2. Czy Gmina prowadziła/prowodzi rozmowy z innymi podmiotami w kwestii budowy sieci ścieżek rowerowych na terenie gminy? Jeśli tak to z jakimi. Proszę wymienić.
3. Kolejna równie ważna, jak pozostałe, sprawa dotyczy mianowicie możliwości pozyskiwania środków zewnętrznych na realizację projektów inwestycyjnych. Na początku kadencji Rady Miejskiej mówiłem jak ważne jest aktywne i odważne działanie w tym obszarze. Szczególnie ważne dla gmin takich jak Kcynia, gdzie budżet jest ograniczony. Mówiąc o rozwoju Gminy, bez udziału środków finansowych z instrumentów zewnętrznych w mojej ocenie jest to nie możliwe. Dlatego Gminy miejskie czy wiejsko – miejskie jak Gmina Kcynia upatrują swojej szansy właśnie w źródłach zewnętrznych. Działając aktywnie w tym obszarze wiem, że Gmina w ramach programów czy to krajowych czy unijnych musi zapewnić wkład własny często na poziomie 40% - 15%, a bywa, że nawet 5%. Takie reguły są obligatoryjne dla wszystkich. I gminy z którymi współpracuję np. w strukturze ZIT, wykorzystują te możliwości. W ostatnim czasie był ogłoszony nabór wniosków o dofinansowanie przez Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa. Środki można było pozyskać z przeznaczeniem na inwestycje na terenach wiejskich. Wnioskować oczywiście mogły JST – y z przewidzianym poziomem dofinansowania do 80 % wartości kwalifikowanej. W listopadzie ubiegłego roku KOWR rozsyłał dla poszczególnych gmin pisma informujące o ogłoszeniu naboru wniosków. Z informacji, które posiadam, Gmina Kcynia nie uczestniczyła w tym naborze i nie złożyła wniosku. **Po raz kolejny będę bardzo zachęcał i apelował o zintensyfikowanie odważnych działań**

w pozyskiwaniu środków z dostępnych programów czy instrumentów finansowych czy to krajowych czy unijnych jak również do wcześniejszego przygotowania technicznego, co jest warunkiem obligatoryjnym w programach dotacyjnych krajowych i unijnych.

Oczywiście pojawiają się w tym momencie pytania:

1. Proszę o udzielenie odpowiedzi dlaczego Gmina Kcynia nie uczestniczyła w tym naborze i nie złożyła wniosku o dofinansowanie?
  2. Czy gmina nie ma potrzeby realizacji inwestycji na terenach wiejskich, np. remont remizy OSP czy remont świetlicy wiejskiej, bo tego typu projekty inwestycyjne mogłyby być przedmiotem dofinansowania?
4. W sierpniu uczestniczyłem w konferencji z Minister Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej Panią Aleksandrą Gajewską. Spotkanie było dedykowane samorządom naszego województwa. Omówiono na nim możliwości rozwoju opieki nad dziećmi do lat 3. Jednym z programów był omawiany program - **Aktywny Maluch**. Środki finansowe w ramach tego programu pochodzą z Krajowego Planu Odbudowy i mogą być przeznaczone na tworzenie miejsc opieki żłobkowej lub dla dzieci wymagających szczególnej opieki. Na program przeznaczono w 2024 roku kwotę 6,5 mld zł. Środki mogą być przeznaczone na budowę lub renowację żłobków i klubów dziecięcych oraz na adaptację, tj. dostosowanie budynków lub pomieszczeń do potrzeb dzieci (w tym z niepełnosprawnością). W Kcyni nie funkcjonuje żaden tego typu obiekt, nie ma też oddziałów opieki do lat 3. Widzę, że Gmina nie jest zainteresowana tego typu projektami. A pamiętam dobrze, jak na początku kadencji Rady zastanawialiśmy się wspólnie, co należałoby zrobić aby zatrzymać czy przyciągnąć inne osoby do osiedlenia się tutaj – w gminie Kcynia. Szanowni Państwo jest wiele obszarów, które wpływają na atrakcyjną ofertę dla mieszkańców aby ich tu zatrzymać czy zachęcić do zamieszkania. Jedną z nich jest stworzenie dla młodych rodzin warunków opieki żłobkowej czy przedszkolnej. Prawdę mówiąc byłem przekonany, że skorzystamy z tej możliwości i stworzymy na zasadzie projektu pilotażowego oddział choćby na 10 miejsc. Proszę porozmawiać z mieszkańcami, przeprowadzić konsultację i dowiemy się czy jest potrzeba stworzenia chociaż jednego oddziału żłobkowego. Rozmawiam z mieszkańcami i widzę potrzebę realizacji tego typu projektów. Podkreślę, że w ramach

tego programu na utworzenie miejsca żłobkowego przeznaczone jest ok 57 tysięcy zł na okres 3 lat. Ja rozumiem, że demografia determinuje wiele obszarów funkcjonowania gminy, ale uważam i to podkreślę bardzo mocno, że przy ograniczeniach gminnego budżetu gmina Kcynia nie będzie się rozwijać jeżeli nie skorzysta z możliwości jakie są dostępne. I trzeba korzystać nie tylko na minimum możliwości, ale trzeba dać z siebie znacznie więcej, inaczej środki zostaną rozdysponowane przez inne samorzady.

W związku z powyższym chciałbym zadać pytania:

1. Dlaczego Gmina z tych możliwości nie skorzystała?
2. Czy Gmina rozważa przygotowanie oddziałów żłobkowych w najbliższym czasie?  
Jeżeli tak to kiedy?



**Radny Rady Miejskiej w Kcyni**



Kcynia, dnia 09 października 2024 r.

**Pan**

**Paweł Małagowski**

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną na sesji Rady Miejskiej w Kcyni w dniu 26 września 2024 r. informuję co następuje:

1. Odnosząc się do kwestii budowy obwodnicy odpowiedź udzielona została na sesji Rady Miejskiej w dniu 26 września 2024 r. przez Sekretarza Urzędu Miejskiego w Kcyni, Rafała Heftowicza. Jedynym materiałem jakim dysponuje Gmina jest koncepcja wariantowa przygotowana na zlecenie Stowarzyszenia jednostek Samorządu Terytorialnego „KOMUNIKACJA”. Wielkość formatu nie pozwala na zeskanowanie dokumentu w Urzędzie. Z koncepcją zapoznać się można w siedzibie urzędu, pokój 208.
2. W sprawie dotyczącej budowy ścieżek rowerowych na terenie gminy Kcynia:

Na chwilę obecną gmina dysponuje gotową dokumentacją projektową dotyczącą rozbudowy drogi Kcynia – Tupadły, w ramach której zaprojektowana została również droga dla rowerów i pieszych.

Gmina Kcynia dwukrotnie: w 2020 r. i w 2023 r. przesyłała wniosek ówczesnej radnej Rady Miejskiej w Kcyni dotyczący zabezpieczenia w budżecie Zarządu Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią środków na budowę ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1930 Dobieszewko- Kcynia na odcinku z Kcyni do Grocholina, jednakże na żadne z tych pism nie otrzymała odpowiedzi.

Na temat budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 241 na odcinku z Kcyni do Paterka odbywały się rozmowy z przedstawicielami Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy. ZDW nie wyraża woli budowy ścieżki rowerowej wzdłuż przedmiotowej drogi samodzielnie.

Jednocześnie informuję, że w przypadku budowy ścieżki rowerowej niezwiązanej z rozbudową drogi inwestycja taka nie może być prowadzona w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji ZRID. W myśl ustawy o drogach publicznych ścieżka rowerowa nie jest drogą. W takim przypadku realizacja inwestycji następuje na podstawie odrębnych przepisów, a co za tym idzie procedura jej przygotowania jest wydłużona, niezbędne jest bowiem między innymi pozyskanie gruntów pod inwestycję, uzyskanie decyzji celu publicznego i warunków zabudowy.

Aktualnie trwają rozmowy samorządów powiatu nakielskiego nt. wspólnych projektów dotyczących tworzenia ścieżek pieszo-rowerowych.

3. Gmina od wielu lat sukcesywnie realizuje różne inwestycje na terenach wiejskich i realizuje je w sposób ciągły i systematyczny. Wspomniana pomoc finansowa udzielana jest na podstawie art. 24 ust. 10-12 ustawy z dnia 19 października 1991 r. o gospodarowaniu nieruchomościami rolnymi Skarbu Państwa (Dz.U. z 2024 poz. 589 ze zm.) W roku 2024 inwestycje będące w toku nie kwalifikowały się do uzyskania pomocy finansowej. Wnioski należało składać 30 dni przed rozpoczęciem przedsięwzięcia i powinny być rozliczone w ciągu roku kalendarzowego. Jednakże omawiana pomoc wynika z przepisów ustawy i odbywa się w sposób ciągły, dlatego też jeżeli Gmina będzie miała projekt spełniający wymogi formalne złoży odpowiedni wniosek do Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa.
4. Gmina Kcynia rozważyła udział w Programie rozwoju instytucji opieki nad dziećmi w wieku do lat 3 „MALUCH +” 2022-2029 realizowany przez Ministerstwo Rodziny i Polityki Społecznej. W miesiącu czerwcu 2024 r. w Referacie Inwestycji i Gospodarki Przestrzennej oraz Referacie Edukacji, Promocji, Sportu i Kultury Urzędu Miejskiego w Kcyni przeprowadzone zostały prace przygotowawcze. W związku z brakiem możliwości technicznych przystosowania pomieszczeń w Przedszkolu Miejskim im. Ziemi Pałuckiej w Kcyni nie podjęto decyzji o przystąpieniu do projektu w terminie do 30.09.2024 r. Ponadto należy dodać, że Niepubliczne Przedszkole MINI AKADEMIA w Kcyni, które w swojej ofercie ma oddział żłobkowy od roku 2020 nie ma w tym oddziale dzieci. Ponieważ nabór do Programu ma charakter ciągły wniosek wymaga podjęcia szeregu działań przygotowawczych w oparciu o potrzeby oraz możliwości budżetowe gminy. Aktualnie rozważamy potrzeby w zakresie utworzenia oddziału żłobkowego na terenie Gminy Kcynia oraz możliwości i konieczności remontów w budynkach oświatowych.

Otrzymują:

- 1) Adresat (1 egz)
- 2) AA (3 egz.)

  
BURMISTRZ KCYNI  
Mateusz Stachowiak

Załączniki:

- 3) informacja o przetwarzaniu danych osobowych

Sporządzili:

Anita Gryczka –główny specjalista ds. Komunikacji i Drogownictwa Referat Inwestycji i Gospodarki Przestrzennej  
Anna Pawlak – Kierownik Referat Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Gospodarki Nieruchomości  
Rafał Woźniak – Kierownik Referatu Referat Edukacji, Promocji, Sportu i Kultury